

НОВОСТИ ПОДВОДНОЙ РОБОТОТЕХНИКИ



С помощью сверхлегких (10,5 кг) АНПА французской компании SEABER вблизи островов Сен-Пьер и Микелон найден, по всей видимости, остов траулера “Le Ravenel”, пропавшего в 1962 году. Поисковым средством аппаратов типа YUCO-Scan является 680 кГц ГБО фирмы DeepVision, а автономность достигает 6 часов на 2-х уз. Рабочая глубина YUCO-Scan 300 м, а найденный объект находится на глубине 122 м в 7 милях от берега. В 2021 и 2022 годах траулер пытались искать с помощью БЭК DriX, обследовав примерно по 400 кв. км в сезон, однако безуспешно. На DriX стоял МЛЭ Kongsberg EM2040-04. 4-х недельный поиск с помощью БЭК обходился примерно в 270–280 тыс. евро.

<https://seaber.fr/a-major-discovery-beneath-the-waves-of-saint-pierre-and-miquelon-during-the-seamap-project.html>

<https://www.exail.com/media-file/8062/exail-operation-high-resolution-bathymetric-and-magnetic-survey-in-challenging-conditions-drix-usv-mission-report.pdf>



Легкий (50 кг) АНПА Seeker, разработанный в Сиднейском университете был задействован в экспедиции (Phase 2: Marine biodiversity survey) Австралийского музея по картографированию неисследованных рифов и коралловых экосистем вокруг острова Норфолк на глубинах 5–45 м. Серия трансект длиной 1–3 км обеспечила почти сплошную стереосъемку литорали 8 Мп камерами. Работа велась с 22-м новозеландского катера Manakai, зафрахтованного для экспедиции.

<https://www.sydney.edu.au/news-opinion/news/2025/06/03/underwater-robots-take-to-the-deep-to-map-unexplored-ocean.html>

<https://australian.museum/learn/expeditions/norfolk-island-2025/>

Обзор подготовил Д.Г. Ляхов