

# НОВОСТИ ПОДВОДНОЙ РОБОТОТЕХНИКИ



Оператор бельгийский энергосистемы Elia впервые использовал БЭК для обследования высоковольтных подводных кабелей идущих от платформы MOG (Modular Offshore Grid), установленной в 40 километрах от берега на глубине 34 м, к подстанции Stevin в Зебрюгге. 128 турбин морских ветропарков Rentel, Seastar, Mermaid и Northwester 2 передают электроэнергию в MOG и далее по трем кабелям 220 кВ на берег. Turan USV, разработанный бразильским стартапом Tidewise проводил МЛЭ съемку и кроме того, был оснащён взлетно-посадочным устройством, позволяющим применять БЛА для лидарной съемки верхнего строения платформы MOG. 399 турбин, работающих на бельгийском шельфе, в прошлом году суммарно дали 6,8 ТВт•ч – примерно 8% от общего энергопотребления Бельгии.

<https://www.youtube.com/watch?v=aXXj11QxbtA>



Новое научно-исследовательское судно RV Tom Crean, построенное на испанской верфи Astilleros Armon Vigo S.A. по проекту норвежской компании Skipsteknisk AS для ирландского Marine Institute, прибыло в порт Голуэй для ввода в эксплуатацию. Контракт на постройку был подписан в 2019 г. RV Tom Crean предназначено для замены RV Celtic Voyager, прослужившего более четверти века. На судне планируется применять различные робототехнические комплексы, включая эксплуатируемый с 2008 года ТНПА Holland I типа SMD Quasar, с рабочей глубиной 3 км.

<https://www.youtube.com/watch?v=500DqFN1144>

*Обзор подготовил Д.Г. Ляхов*